



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5  
PETR HNYK  
RADNÍ



MC05P00AYHY7

┌ Vážený pan,

Ing et. Ing. Petr Tomčík

ředitel

ROPID

Rytířská 10, Praha 1

└

Praha, 26. 8. 2015

Vážený pane řediteli,

chtěl bych vám popřát ke jmenování do funkce Regionálního organizátora Pražské integrované dopravy. Těším se na společnou spolupráci při vytváření systému veřejné dopravy, který vyjde vstříc občanům hlavního města Prahy. Chápu, že příprava komplexních změn zabere více času, ale přesto bych se s Vámi rád sešel na téma, které velmi trápí velkou část obyvatel Prahy 5.

Jedná se o autobusovou linku č. 123, která je od září 2012 provozována v trase Kavalírka – Šmukýřka. Vedení městské části s tímto zkrácením nesouhlasilo a tato změna vyvolala velkou bouři mezi místními obyvateli, kteří se zformovali do občanského sdružení a trvale prosazují návrat linky č. 123 opět k Andělu. Tento požadavek byl postupně podpořen 4 peticemi, z nichž tu poslední podepsalo téměř 3000 občanů. V příloze zasílám dokument obsahující argumenty od spolku Cibulka. Zkrácení linky č. 123 odmítla i Rada městské části na svém jednání dne 19. 06. 2012. Požadavek na prodloužení linky č. 123 zpět k Andělu schválilo i nově zvolené Zastupitelstvo městské části dne 29. 01. 2015. Toto poslední usnesení reagovalo především na návrh změn k zprovoznění trasy metra V.A, nicméně v rámci připomínkového řízení se linka č. 123 vyskytla ve 150 z 250 podnětů, které náš úřad obdržel od obyvatel Prahy 5.

V současné době je autobusová linka č. 123 provozována ve výlukové trase Na Knížecí – Šmukýřka. Vzhledem k tomu, že tato výluka skončí 16. 10. 2015, obáváme se velmi negativní reakce občanů, pokud jim bude autobusová linka opět zkrácena na Kavalírku.

Městská část Praha 5 také v tomto roce deklarovala, že je ochotná se finančně spolupodílet na úhradě provozu autobusové linky č. 123, ale bohužel při jednání s předchozím vedením ROPIDu nedošlo ke shodě na výše částky. Proto nyní oslovuji Vás s následující nabídkou. Městská část Praha 5 je ochotna přispět na provoz linky č. 123 v období od 17. 10. do 31. 12. 2015 finanční částkou až do výše 1,2 mil. Kč, což umožňuje schválený rozpočet MČ Praha 5 na letošní rok. V příštím roce navrhujeme přejít na stejný model jako u linky č. 128, kdy městská část hradí víkendový provoz této linky.  
S pozdravem



Přílohy :

Usnesení ZMČ P5 č: 2/3/2015

Usnesení Výbor dopravy MČ P5 č. 2/5/2015

Usnesení RMČ P5 č. 5/130/2015

Usnesení č. 24/948/2012

Vyjádření Spolku Cibulka