



PROJEKT

PRAHA 5 NA KOLE

GENEREL CYKLISTICKÝCH TRAS NA ÚZEMÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 5

DATUM

BŘEZEN 2008

ZPRACOVATEL

ALTERNATIVNÍ DOPRAVNÍ STUDIO

OBSAH PREZENTACE

- zadání (představy objednatele)
- zpracovatelský tým
- podklady (dostupné podklady potřebné k pochopení fungování území)
- obecné požadavky na obsah a formu návrhu (typy propojení a typy technických opatření)
- vymezení řešeného území (základní charakteristika, vnější a vnitřní vazby)
- průzkumy a rozbory (terénní šetření a vyhodnocení základních propojení)
- koncept návrhu cyklistické infrastruktury (návrh vedení tras a souvisejících opatření)
- projednání (připomínky ke konceptu)
- výsledný návrh cyklistické infrastruktury (zpracování připomínek)
- realizace návrhu (závislá a nezávislá opatření)
- orientační propočet nákladů (odhad nákladů a nezávislá opatření)
- etapizace

OBSAH PREZENTACE

STRUČNÝ PŘEHLED TÉMAT

ZADÁNÍ

- podklad pro etapy projektové přípravy a budování cyklotras a cyklostezek
- podklad pro budování doprovodné cyklistické infrastruktury (stojany na kola, odpočívadla...)
- generel bude v souladu s celopražským generelem cyklotras
- generel bude sledovat propojení městských i rekreačních cílů cest
- generel bude řešen dle obecných zásad budování cyklotras ve spolupráci s MHD a se zajištěním obsluhy veřejných institucí
- navrhované trasy budou navazovat na trasy celopražského významu a trasy ostatních městských částí
- trasování bude zaneseno do mapy měřítko 1:10.000 a bude obsahovat technickou zprávu s návrhem etapizace
- vyhotoveno bude 6 paré a digitální provedení vhodné k prezentaci
- součástí zakázky budou minimálně dvě prezentace a následné zapracování podnětů do výsledné verze

ZADÁNÍ

PŘEDSTAVY OBJEDNATELE

ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV

- Adolf Jebavý - nositel projektu
- Eva Velková – architekt
- manželé Vrtalovi – občanské sdružení Na kole.cz
- Dan Mourek – člen komise pro cyklistickou dopravu MHMP
- Tomáš Prousek – člen komise pro cyklistickou dopravu MHMP
- Květoslav Syrový – projektant cyklotras pro MHMP
- Jan Martinec – člen zastupitelstva MČ Praha 5
- Vratislav Filler – člen automatu

ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV

PŘEDSTAVENÍ KOLEKTIVU ZPRACOVATELŮ

PODKLADY

- polohopis a výškopis řešeného území
- intenzity motorové dopravy a nehodovost
- územní plán hlavního města prahy
- systém cyklotras na území hlavního města prahy
- plán investic pro období 2007-2013, resp. 2013-2020
- výstup z klasifikace vlastníků
- organizace dopravy v území

poděkování za pomoc při získávání podkladů paní matouškové

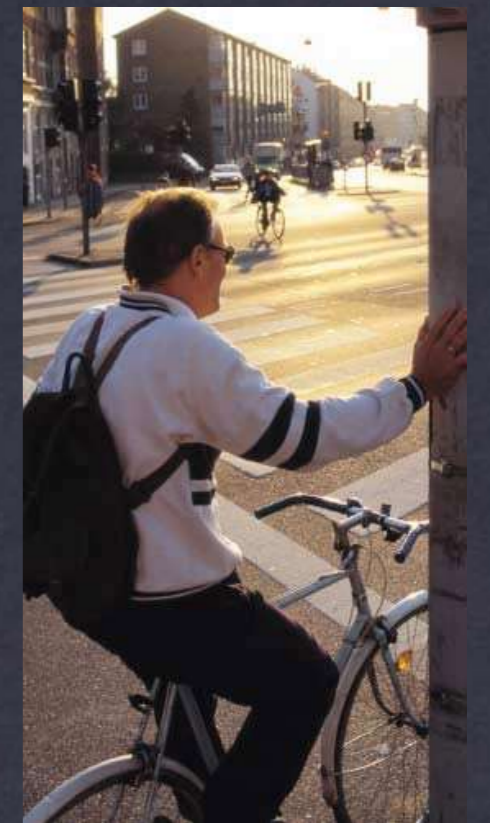
poděkování za konzultace k dopravní problematice panu růžičkovi

PODKLADY

DOSTUPNÉ PODKLADY K POCHOPENÍ FUNGOVÁNÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

ÚLOHA CYKLISTICKÉ DOPRAVY

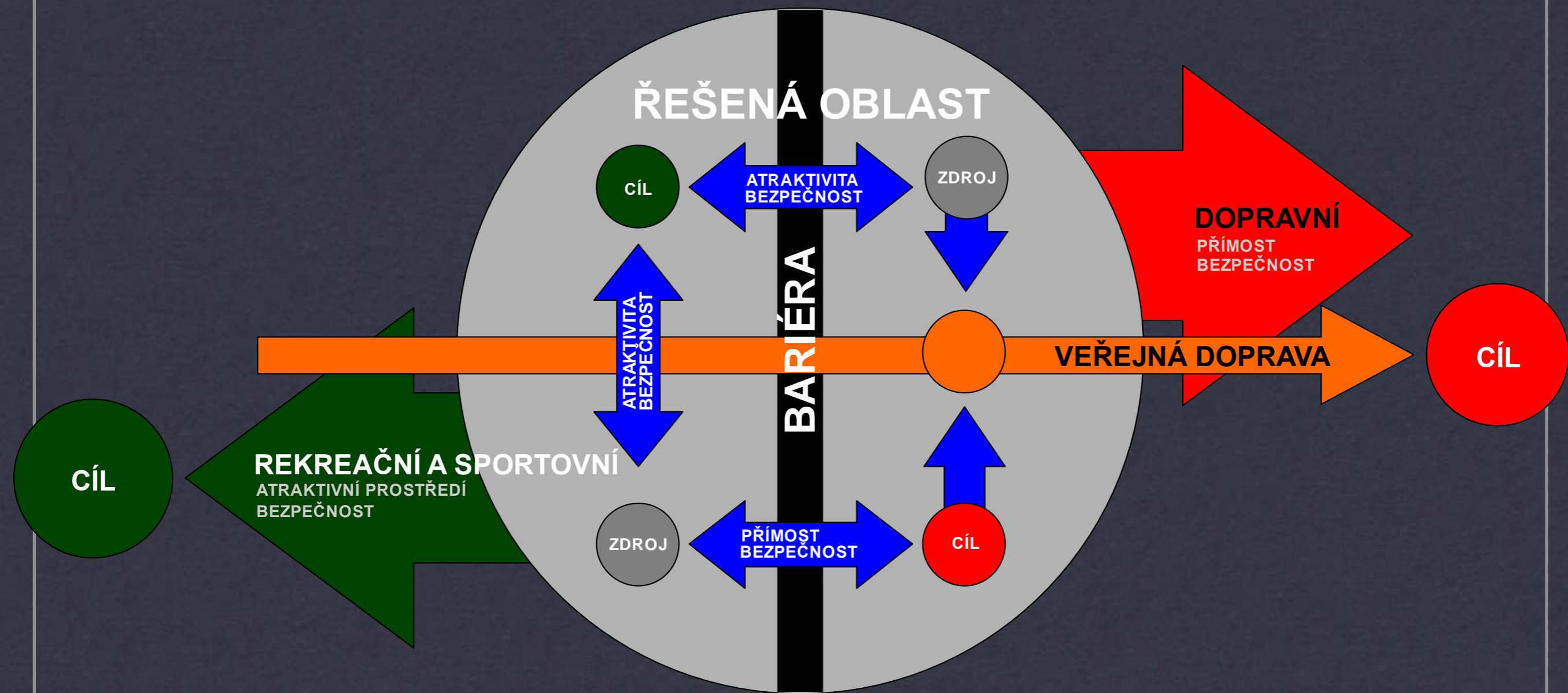
- nabízí alternativní způsob dopravy
- přispívá k udržitelnému rozvoji města
- plní funkci dopravní
 - přeprava k cíli
 - požadavek na co nejkratší propojení
- rekreační a sportovní
 - cílem je samotná jízda kole
 - požadavek na bezpečnost a atraktivitu prostředí



OBECNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

ÚLOHA CYKLISTICKÉ DOPRAVY V DOPRAVNÍM SYSTÉMU

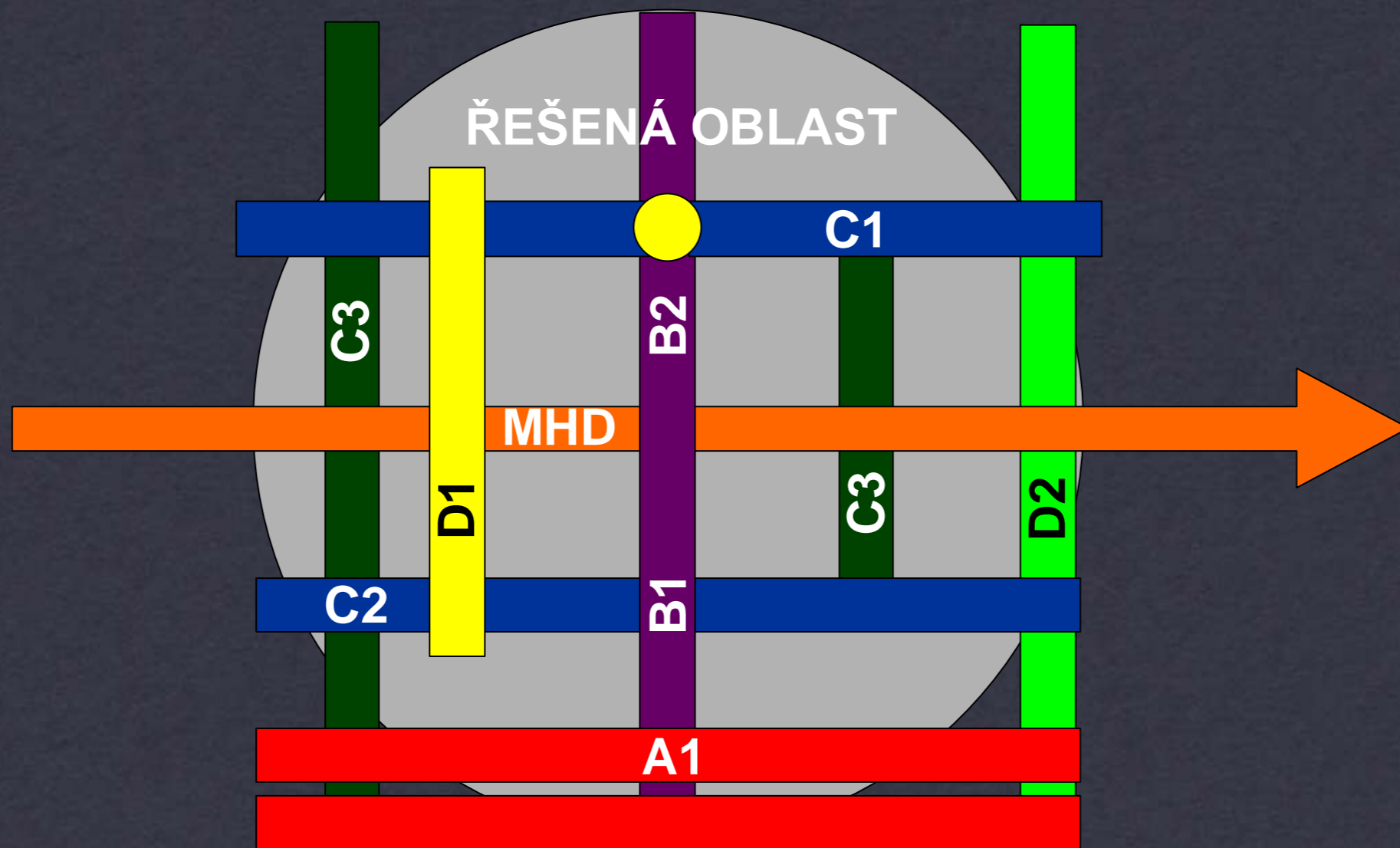
TYPY PROPOJENÍ



OBECNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

TYPY PROPOJENÍ

VHODNOST KOMUNIKACÍ PRO VEDENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY



OBECNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

VHODNOST KOMUNIKACÍ PRO VEDENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

VHODNOST KOMUNIKACÍ PRO VEDENÍ CYKLISTICKE DOPRAVY

OBECNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

VHODNOST KOMUNIKACÍ PRO VEDENÍ CYKLISTICKE DOPRAVY

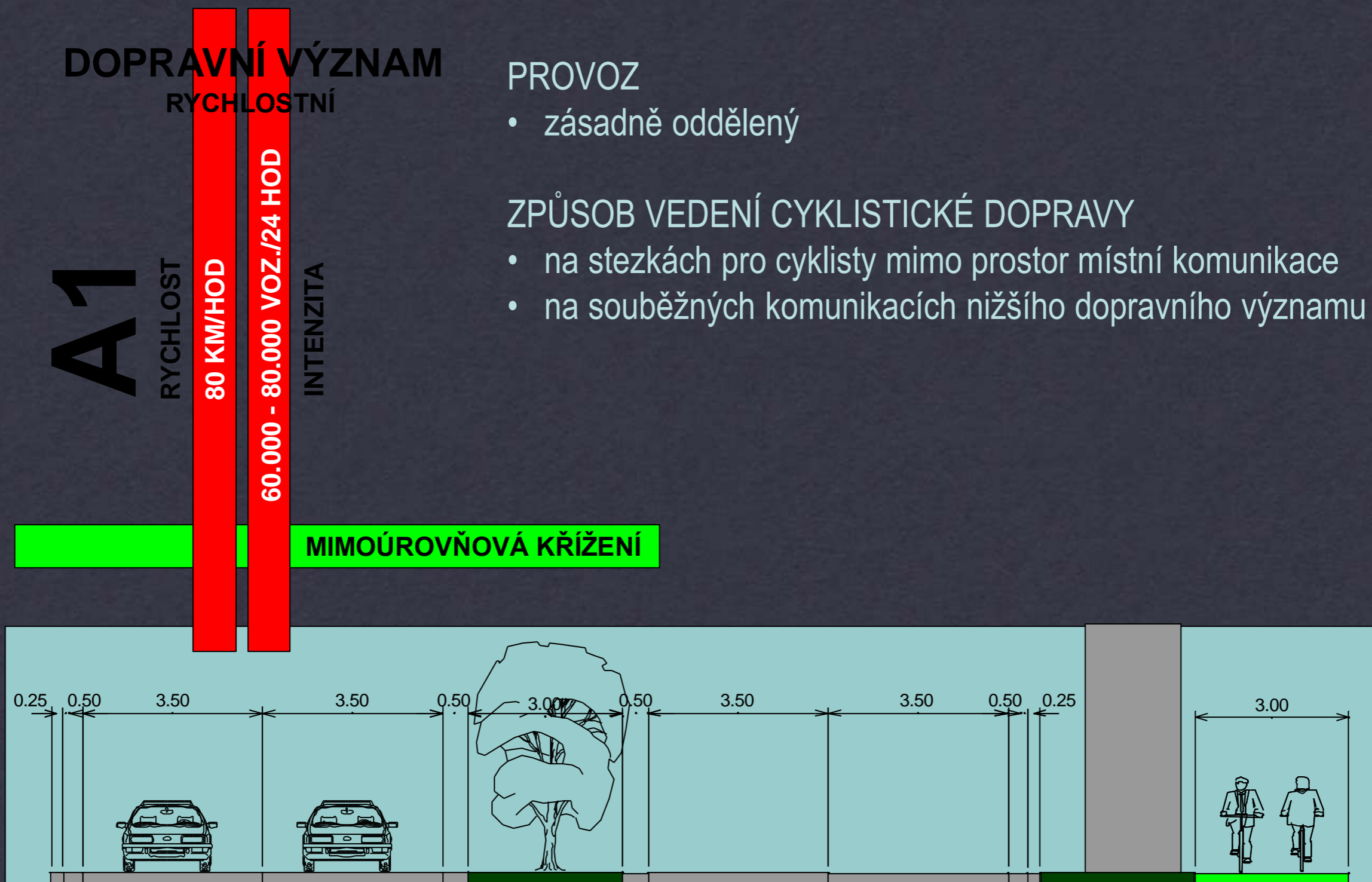
VHODNOST KOMUNIKACÍ PRO VEDENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY



OBECNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

VHODNOST KOMUNIKACÍ PRO VEDENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ PODLE DOPRAVNÍHO VÝZNAMU KOMUNIKACÍ



OBECNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ PODLE DOPRAVNÍHO VÝZNAMU KOMUNIKACÍ

DOPRAVNÍ VÝZNAM
RYCHLOSTNÍ

A2
RYCHLOST

80 KM/HOD

40.000 - 60.000 VOZ./24 HOD

INTENZITA

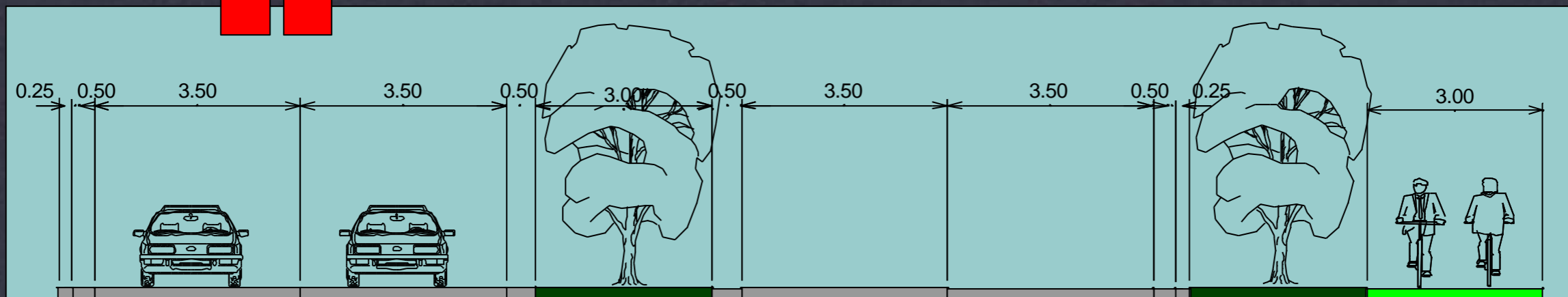
PROVOZ

- zásadně oddělený

ZPŮSOB VEDENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

- na stezkách pro cyklisty přidruženém dopravním prostoru odděleném zelení
- na jízdnicích pruzích pro cyklisty v přidruženém dopravním prostoru odděleném zelení
- na společných pásech pro provoz cyklistů a chodců v přidruženém dopravním prostoru

MIMOÚROVŇOVÁ KŘÍŽENÍ



OBECNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ PODLE DOPRAVNÍHO VÝZNAMU KOMUNIKACÍ

DOPRAVNÍ VÝZNAM
VÝZNAMNÉ SBĚRNÉ TAHY

B1

RYCHLOST

70 KM/HOD
30.000 - 40.000 VOZ./24 HOD

INTENZITA

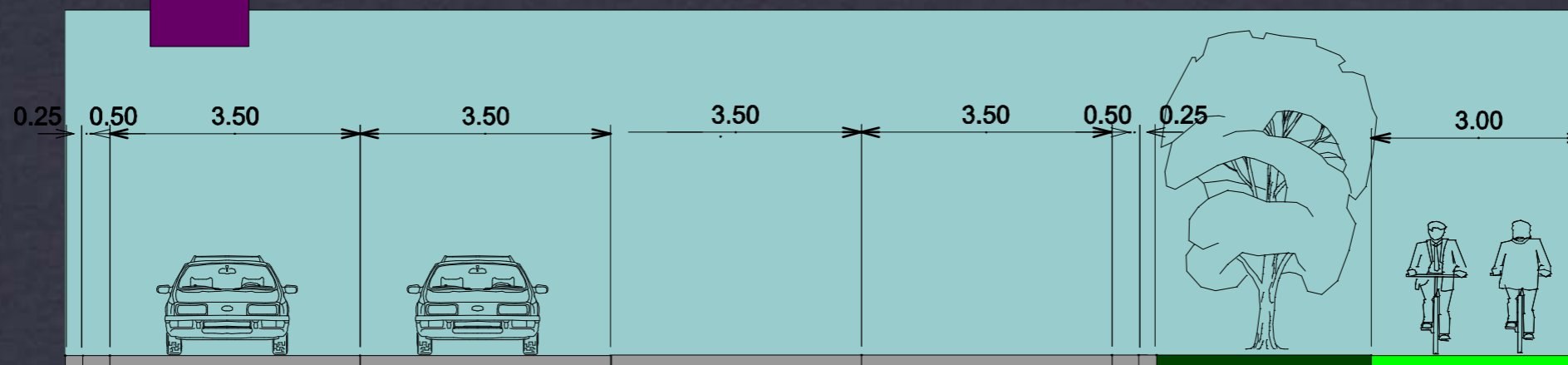
PROVOZ

- zásadně oddělený

ZPŮSOB VEDENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

- na stezkách pro cyklisty přidruženém dopravním prostoru
- na jízdnicích pro cyklisty v přidruženém dopravním prostoru
- na společných pásech pro provoz cyklistů a chodců v přidruženém dopravním prostoru

MIMOÚROVŇOVÁ KŘÍŽENÍ



OBEČNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ PODLE DOPRAVNÍHO VÝZNAMU KOMUNIKACÍ

DOPRAVNÍ VÝZNAM
VÝZNAMNÉ SBĚRNÉ TAHY

B2

RYCHLOST

60 KM/HOD
20.000 - 30.000 VOZ./24 HOD

INTENZITA

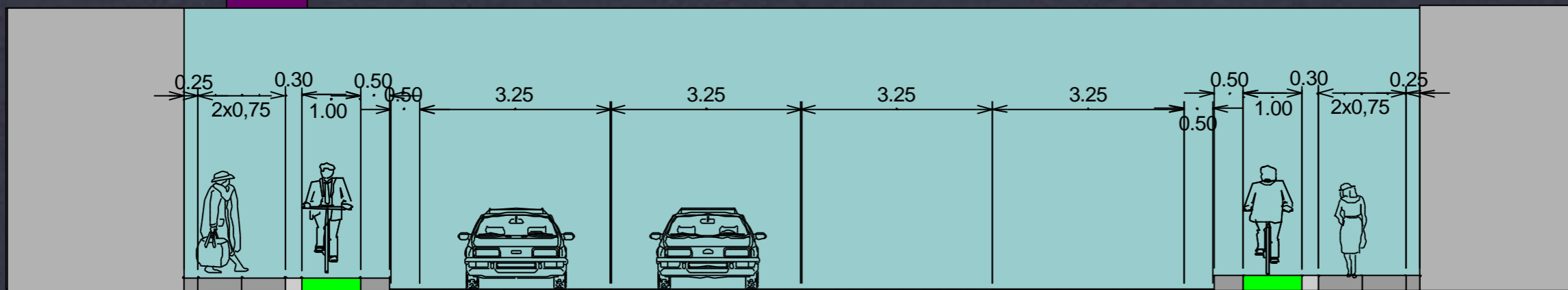
PROVOZ

- oddělený

ZPŮSOB VEDENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

- na jízdnicích pro cyklisty v přidruženém dopravním prostoru
- na společných pásech pro provoz cyklistů a chodců v přidruženém dopravním prostoru
- na jízdnicích pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru

ŘÍZENÁ ÚROVŇOVÁ KŘÍŽENÍ



OBECNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ PODLE DOPRAVNÍHO VÝZNAMU KOMUNIKACÍ

DOPRAVNÍ VÝZNAM
VÝZNAMNÉ OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE

C1

RYCHLOST

50 KM/HOD

10.000 - 20.000 VOZ./24 HOD

INTENZITA

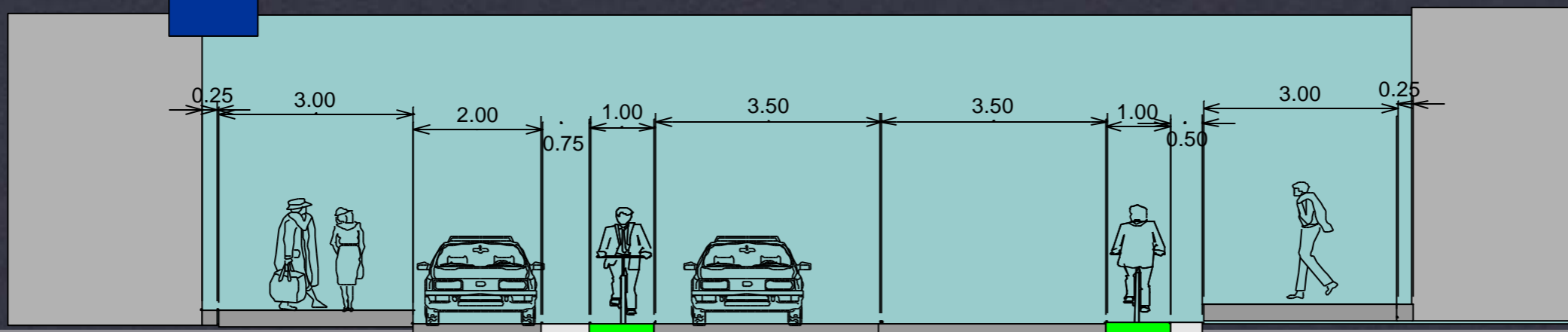
PROVOZ

- oddělený, v odůvodněných případech smíšený

ZPŮSOB VEDENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

- na jízdnicích pruzích pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru
- na jízdnicích pruzích pro cyklisty v přidruženém dopravním prostoru
- na společných pásech pro provoz cyklistů a chodců v přidruženém dopravním prostoru

NEŘÍZENÁ ÚROVŇOVÁ KŘÍŽENÍ



OBECNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ PODLE DOPRAVNÍHO VÝZNAMU KOMUNIKACÍ

DOPRAVNÍ VÝZNAM
VÝZNAMNÉ OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE

PROVOZ

- oddělený nebo smíšený

ZPŮSOB VEDENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

- na jízdnicích pruzích pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru
- na jízdnicích pruzích pro cyklisty v přidruženém dopravním prostoru
- na společných pásech pro provoz cyklistů a chodců v přidruženém dopravním prostoru

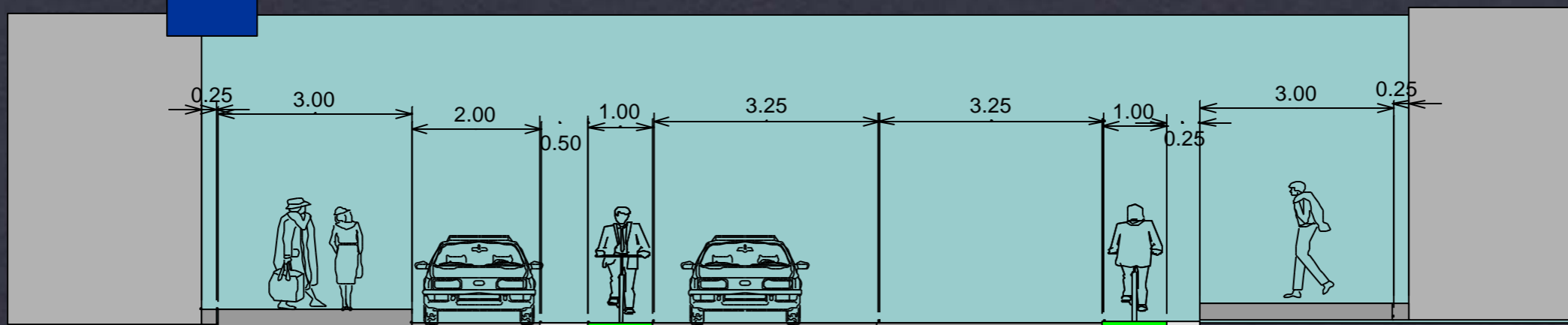
C2

RYCHLOST

30 KM/HOD
2.000 - 10.000 VOZ./24 HOD

INTENZITA

NEŘÍZENÁ ÚROVŇOVÁ KŘÍŽENÍ



OBECNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ PODLE DOPRAVNÍHO VÝZNAMU KOMUNIKACÍ

DOPRAVNÍ VÝZNAM
OSTATNÍ OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE

C3

RYCHLOST

30 KM/HOD

100 - 2.000 VOZ./24 HOD

INTENZITA

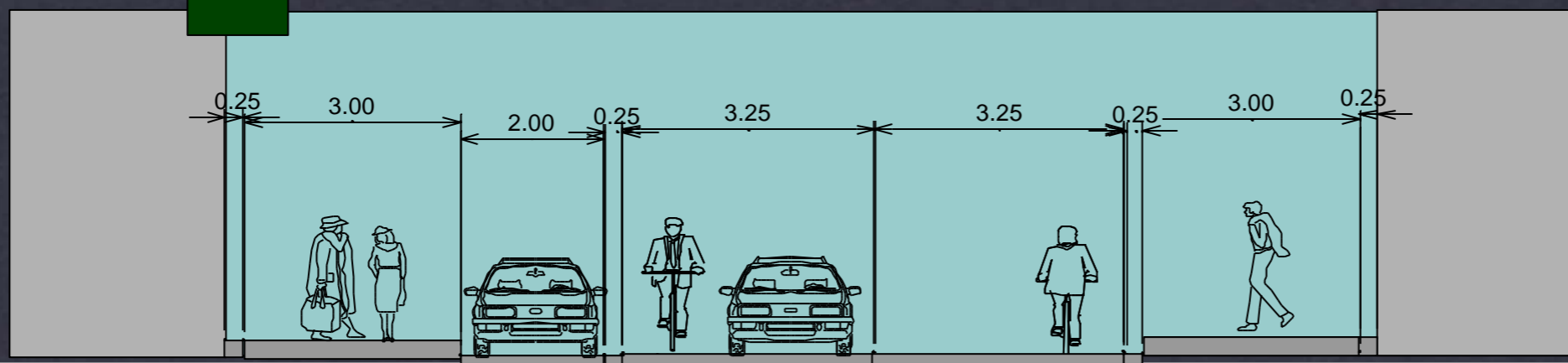
PROVOZ

- smíšený

ZPŮSOB VEDENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

- na jízdnicích pruzích pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru
- na jízdnicích pruzích pro cyklisty v přidruženém dopravním prostoru
- na společných pásech pro provoz cyklistů a chodců v přidruženém dopravním prostoru

NEŘÍZENÁ ÚROVŇOVÁ KŘÍŽENÍ



OBECNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ PODLE DOPRAVNÍHO VÝZNAMU KOMUNIKACÍ

DOPRAVNÍ VÝZNAM
KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
PĚŠÍ ZÓNY

D1

RYCHLOST

4 KM/HOD

0 - 100 VOZ./24 HOD

INTENZITA

PROVOZ

- regulovaný smíšený

ZPŮSOB VEDENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

- na jízdnicích pruzích pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru
- na jízdnicích pruzích pro cyklisty v přidruženém dopravním prostoru
- na společných pásech pro provoz cyklistů a chodců v přidruženém dopravním prostoru

NEŘÍZENÁ ÚROVŇOVÁ KŘÍŽENÍ



OBECNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ PODLE DOPRAVNÍHO VÝZNAMU KOMUNIKACÍ

DOPRAVNÍ VÝZNAM

CYKLISTICKÉ STEZKY

OSTATNÍ KOMUNIKACE VHODNÉ PRO CYKLISTY

PROVOZ

- oddělený, resp. smíšený

ZPŮSOB VEDENÍ CYKLISTICKÉ DOPRAVY

- na jízdnicích pruzích pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru
- na jízdnicích pruzích pro cyklisty v přidruženém dopravním prostoru
- na společných pásech pro provoz cyklistů a chodců v přidruženém dopravním prostoru

D2

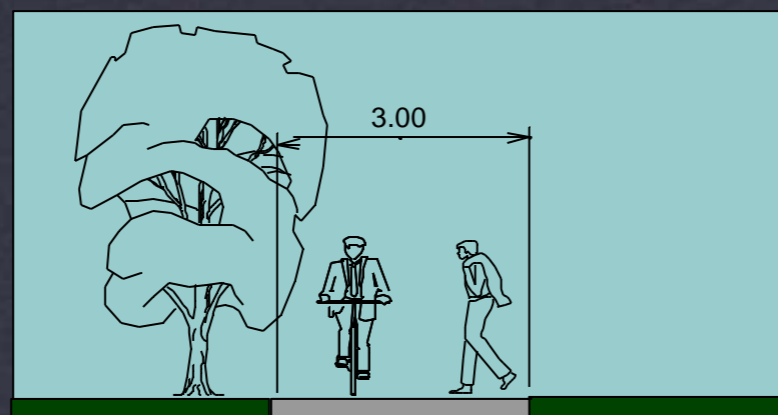
RYCHLOST

20 KM/HOD

0 - 100 VOZ./24 HOD

INTENZITA

NEŘÍZENÁ ÚROVŇOVÁ KŘÍŽENÍ



OBECNÉ POŽADAVKY NA OBSAH A FORMU NÁVRHU

TYPY TECHNICKÝCH OPATŘENÍ

ZÁKLADNÍ CHRAKTERISTIKA

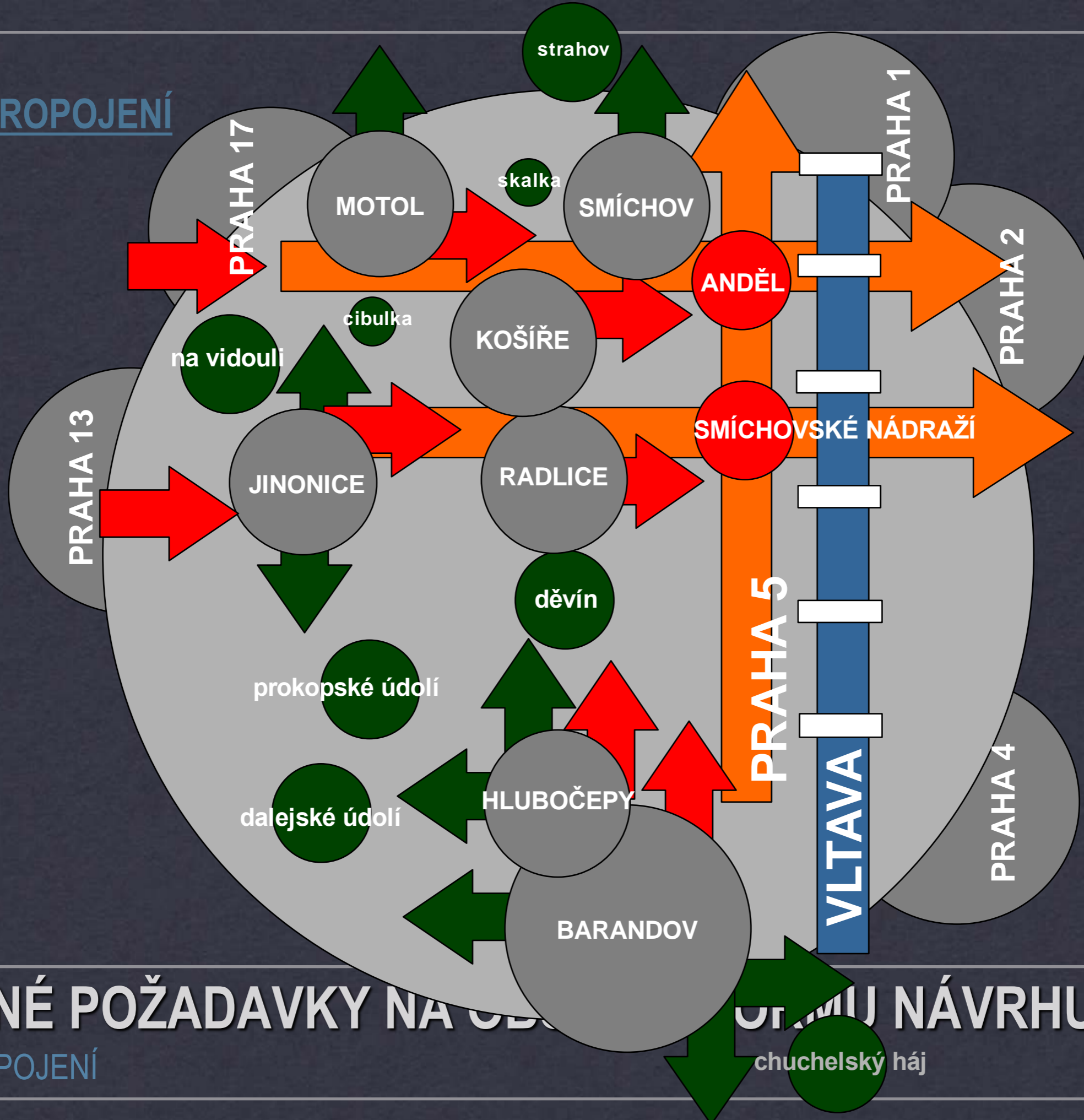
- dnešní území Prahy 5 vzniklo sloučením původně samostatných sídel Smíchov, Radlice, Košíře, Motol, Hlubočepy a Barrandov
- reliéf krajiny tvoří kopcovitý terén svažující se k Vltavě (místy dramaticky)
- hlavní osy území tvoří údolí kolem potoků, která jsou zároveň přirozenými dopravními tepnami
- významnou bariérou v území jsou kromě řeky a strmých svahů i železnice a velké průmyslové areály
- nově přibývají i bariéry velkých dopravní staveb (Městský okruh, resp. plánované Radlická radiála...)

- z pohledu udržitelného rozvoje je nezbytné všechny další stavební počiny spojovat s omezováním zbytečné dopravy, regulací parkování a zajištěním prostupnosti nově zastavovaných území

VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA

TYPY PROPOJENÍ



OBEČNÉ POŽADAVKY NA ÚČELNÝ NÁVRHU

TYPY PROPOJENÍ

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

PRŮZKUMY A ROZBORY

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

PRŮZKUMY A ROZBORY
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



PRŮZKUMY A ROZBORY
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



PRŮZKUMY A ROZBORY

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



PRŮZKUMY A ROZBORY

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



PRŮZKUMY A ROZBORY

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



PRŮZKUMY A ROZBORY
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



PRŮZKUMY A ROZBORY

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

PRŮZKUMY A ROZBORY

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

PRŮZKUMY A ROZBORY
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



PRŮZKUMY A ROZBORY
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

PRŮZKUMY A ROZBORY
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

PRŮZKUMY A ROZBORY
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

PRŮZKUMY A ROZBORY
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

PRŮZKUMY A ROZBORY

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



TERÉNNÍ ŠETŘENÍ



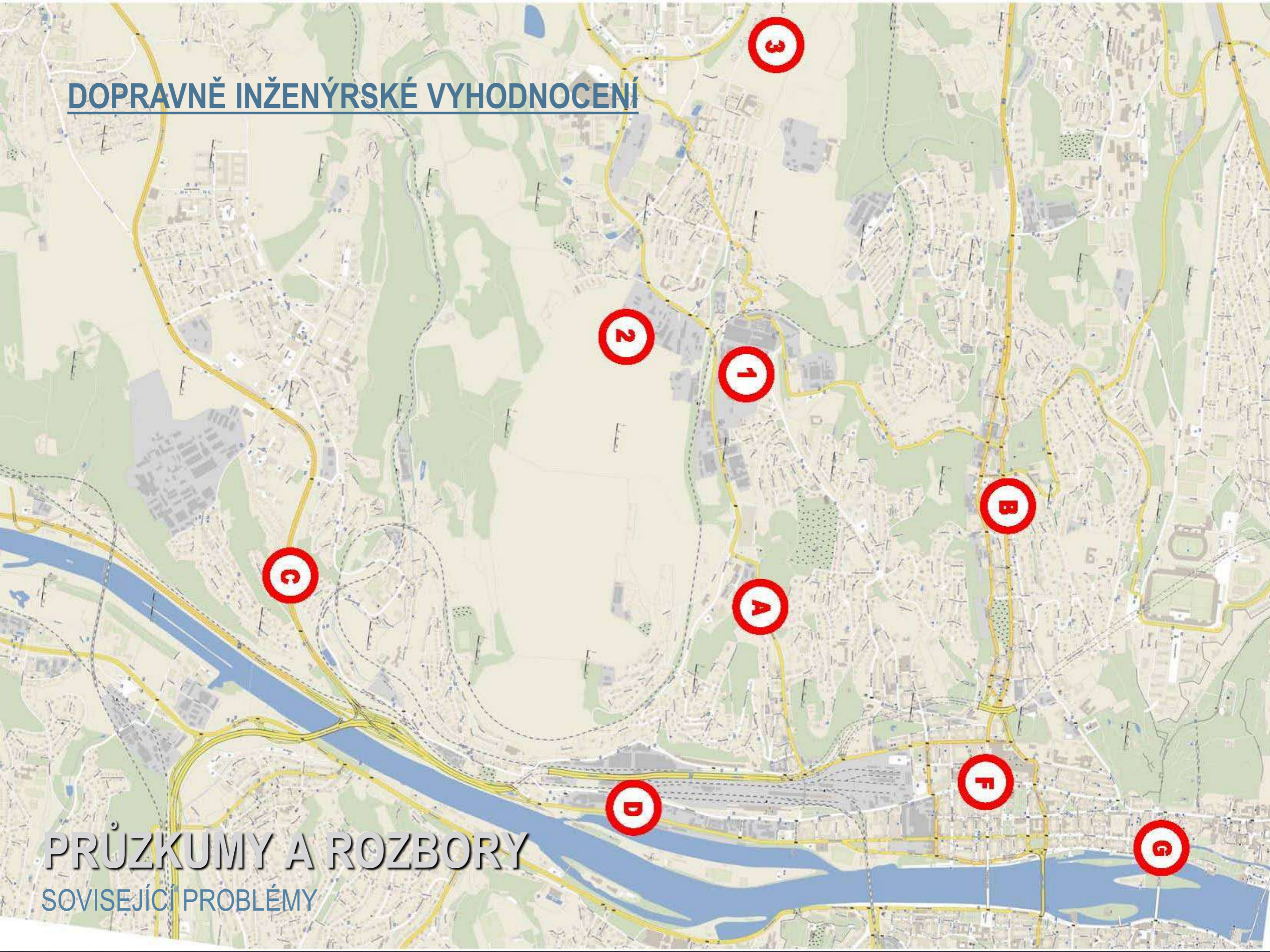
PRŮZKUMY A ROZBORY

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

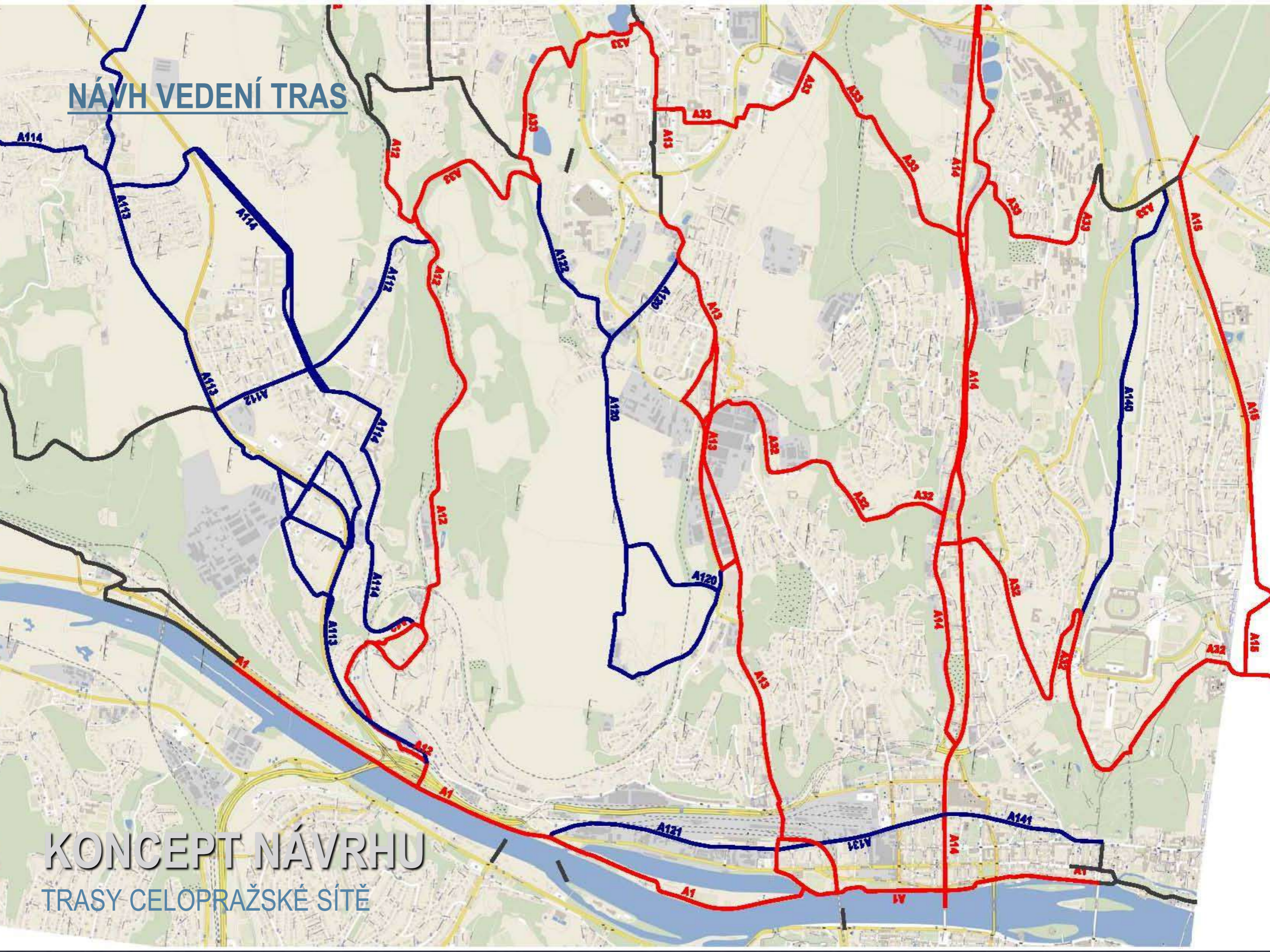
PRŮZKUMY A ROZBORY
TERÉNNÍ ŠETŘENÍ

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ VYHODNOCENÍ



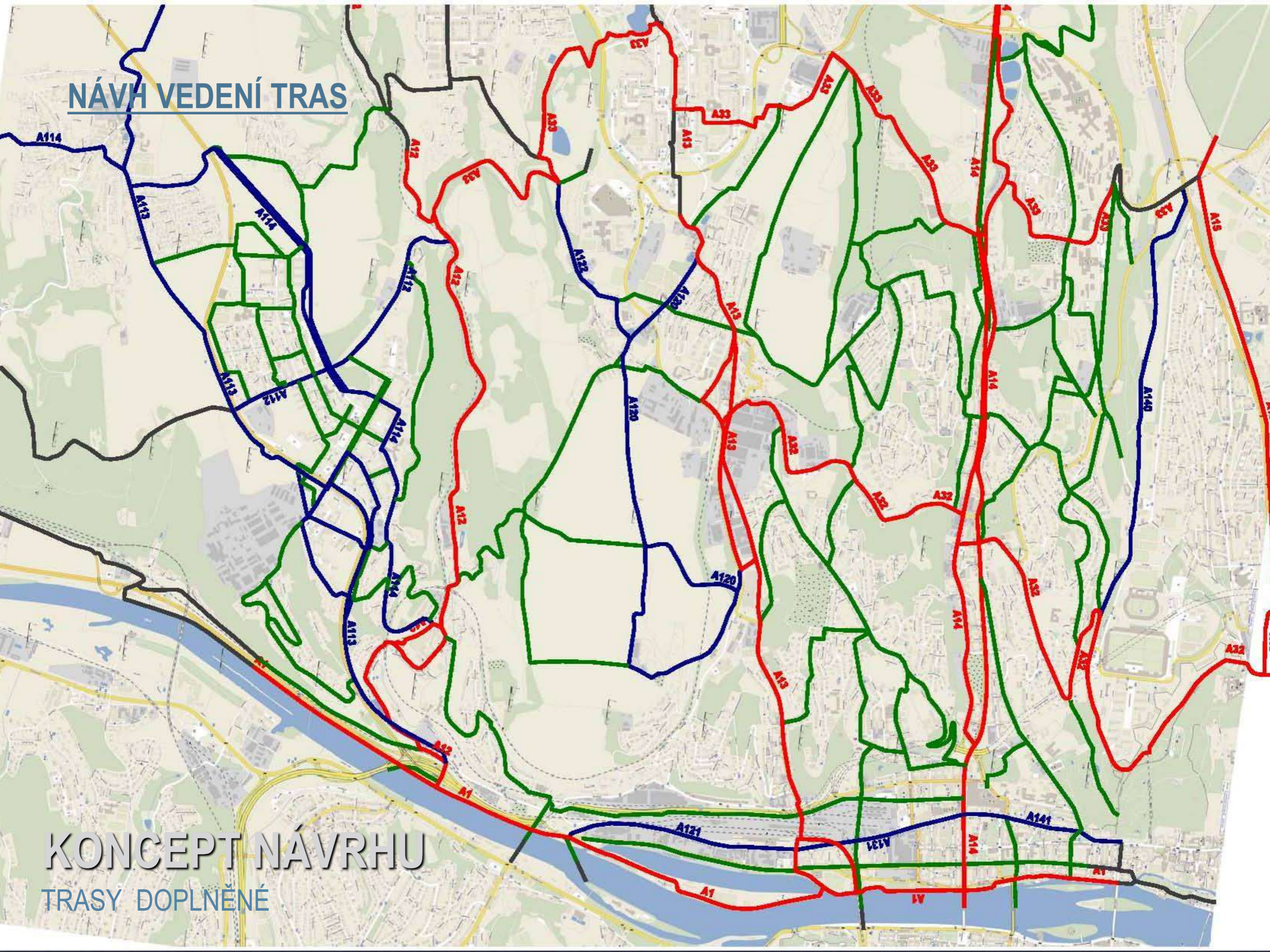
PRŮZKUMY A ROZBORY
SOVISEJÍCÍ PROBLÉMY

NÁVH VEDENÍ TRAS



KONCEPT NÁVRHU
TRASY CELOPRAŽSKÉ SÍTĚ

NÁVH VEDENÍ TRAS



KONCEPT NÁVRHU
TRASY DOPLNĚNÉ