

Původní dotaz (5. září 2012):

Jakou jízdenku si mám zakoupit před nástupem do vozidla?

Cestuji ze Šmukýřky (Košíře, Praha 5) do zastávky Zámky (Bohnice, Praha 8)

K. P.

1. odpověď z DPP (rovněž 5. září 2012):

Dobrý den,

Informace o ceně jízdného naleznete v popisu vyhledání spojení, viz. níže.

Spojení: Šmukýřka - Zámky

9.9.2012 17:03:00 - 1 spojení

17:03 až 18:40, 3 přestupy, 1 hod 37 min

ze stanice [Šmukýřka](#), 17:03 [Bus 123](#) do stanice [Kavalírka](#), 17:11. .

ze stanice [Kavalírka](#), 17:15 [Tram 4](#) do stanice [Kobylisy](#), 18:13. .

ze stanice [Kobylisy](#), 18:19 [Bus 177](#) do stanice [Zhořelecká](#), 18:28. .

ze stanice [Zhořelecká](#), 18:33 [Bus 236](#) do stanice [Zámky](#), 18:40. .

cena 40 Kč, pro informace o tarifních pásmech klikněte na [detail spojení](#),

doba jízdy 1 hod 37 min, délka 28 km.

jede v .

[Mapa](#) | [detail spojení](#) | [vytisknout stránku](#) | [PDF](#)

9.9.2012 17:33:00 - 1 spojení

17:33 až 18:40, 4 přestupy, 1 hod 7 min

ze stanice [Šmukýřka](#), 17:33 [Bus 123](#) do stanice [Kavalírka](#), 17:41. .

ze stanice [Kavalírka](#), 17:45 [Tram 9](#) do stanice [Národní divadlo](#), 17:57. .

Přesun pěšky asi 1 minutu . .

ze stanice [Národní divadlo](#), 18:00 [Tram 17](#) do stanice [Trojská](#), 18:17. .

ze stanice [Trojská \(x\)](#), 18:22 [Bus 112](#) do stanice [Zoologická zahrada](#), 18:26. .

ze stanice [Zoologická zahrada](#), 18:28 [Bus 236](#) do stanice [Zámky](#), 18:40. .

cena 32 Kč, pro informace o tarifních pásmech klikněte na [detail spojení](#),
doba jízdy 1 hod 7 min, délka 20 km.
jede v .

[Mapa](#) | [detail spojení](#) | [vytisknout stránku](#) | [PDF](#)

9.9.2012 17:48:00 - 1 spojení

17:48 až 19:32, 4 přestupy, 1 hod 44 min

ze stanice [Šmukýřka](#), 17:48 [Bus 123](#) do stanice [Kavalírka](#), 17:56. .

ze stanice [Kavalírka](#) , 18:00 [Tram 4](#) do stanice [Anděl](#) , 18:07. .

Přesun pěšky asi 1 minutu . .

ze stanice [Anděl](#) , 18:17 [Tram 20](#) do stanice [Vítězné náměstí](#) , 18:35. .

Přesun pěšky asi 3 minuty . .

ze stanice [Dejvická](#) , 18:50 [RegBus 350](#) do stanice [Sedlecký přívoz \(x\)](#), 19:00. .

Přesun pěšky asi 3 minuty . .

ze stanice [Sedlec](#) , 19:30 [Lod' P1](#) do stanice [Zámky](#), 19:32. .

cena 40 Kč, pro informace o tarifních pásmech klikněte na [detail spojení](#),
doba jízdy 1 hod 44 min, délka 14 km.
jede 9.9..

S přáním hezkého dne

jmeno
referent

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
900740 - odd. Styk s veřejností
www.dpp.cz

Upřesňující dotaz (5. září 2012):

From: jmeno@seznam.cz

Sent: Wednesday, September 05, 2012 6:51 PM

To: jmeno@dpp.cz

Subject: Re: FW: Jakou jízdenku si mám zakoupit před nástupem do vozidla?

Dobrý den!

Mám to snad pochopit tak, že aniž bych opouštěl prostor města, musím si dopředu zakoupit lístek pro PŘEDMĚSTSKOU dopravu? Kde mimo jiné platí úplně jiné podmínky? Když jsem přinejmenším netušil odkud přesně a v kolik hodin se budu domů

vracet? Když na zastávce samozřejmě nemám přístup na internet? Kdo mi tu informaci podá? Budu mít lístek za 32Kč a žádnou informaci o celkové době přepravy? Co budu dělat až budu na cestě a bude se blížit ta 90 minuta???!!!

Děkuji a zdravím!

podpis

Tu informaci jsem tam samozřejmě našel a nevěřil jsem svým očím!!! Pokládal jsem to za chybu.

2. odpověď z DPP (6. září 2012):

----- Původní zpráva -----

Od: jmeno <jmeno@dpp.cz>

Datum: 7. 9. 2012

Předmět: FW: FW: Jakou jízdenku si mám zakoupit před nástupem do vozidla?

Dobrý den,

Na území hlavního města Prahy platí jako základní jízdné čtyřpásmové jízdenky **v ceně 32,- Kč** (2xP,0 a B) s časovou platností 90 minut od označení.

Území Prahy je rozděleno na 4 tarifní pásma, na pásmo P, které má dvojnásobnou hodnotu a počítá se jako dvě pásma, pásmo 0, jehož součástí je příhraniční pásmo B. S touto jízdenkou nelze pokračovat do vnějších tarifních pásem.

Na území Prahy (pásmo P, 0 a B) nelze použít jízdenku dvoupásmové, ale je zde možné na kratší vzdálenosti použít třípásmovou jízdenku v ceně 24,- Kč, která platí 30 minut. V případě, že je jízdenka označena v pásmu P, nelze s ní pokračovat v jízdě do vnějších tarifních pásem.

V případě, že cestující z území Prahy cestuje do vnějšího pásma, využívá jízdenku např. pětípásmové, šestípásmové atd, ale také dvoupásmové nebo třípásmové. Záleží na tom do jakého tarifního pásma je zařazena nástupní a výstupní zastávka (pásmo je uvedeno v jízdním řádu).

Všechny jednotlivé jízdenky jsou již přestupné a lze s nimi učinit libovolný počet přestupů v rámci jejich časové a pásmové platnosti. Do časové platnosti jízdenky se započítává i doba přestupu a čekání na další spoj.

V případě se si označíte na území Prahy (pásmo P,0,B) jízdenku čtyřpásmovou v ceně 32,- Kč a její časová platnost 90 minut skončí během jízdy dopravním prostředkem, je cestující povinen bez prodloužení označit si jízdenku další. V případě, že je ukončena platnost jízdenky při čekání na další spoj nebo při přestupu, musíte si též označit jízdenku novou.

Máte-li důvod se domnívat, že Vaše cestování po Praze bude delší, budete často přestupovat a jízdenka v ceně 32,- Kč s časovou platností není pro tuto cestu výhodná, je možné využít i jízdenku vícepásmovou, např. v ceně 40,- Kč s časovou platností 120 minut od označení, popř. jízdenku jednodenní s časovou platností 24 hodin od označení.

Jízdní doby jednotlivých linek jsou uvedeny v jízdních řádech.

Cestujete-li pravidelně, je výhodné pořídit si časové předplacené jízdné.

S pozdravem

jmeno referenta

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
400300 - odbor Jízdní doklady a odbavovací systém

Pozn.: konkrétní jména byla pro účely veřejného vystavení na webu vymazána nebo nahrazena obecnými pojmy. Některé části dopisů byly zkráceny.