

Pavel Procházka, pověřený ředitel organizace ROPID

Na vědomí:

Doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc., primátor hl. m. Prahy
Josef Nosek, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy
Mgr. Martina Atlasová, předsedkyně Komise dopravní MČ Praha 5

V Praze, dne 31. října 2012

Když se vás dotkne strach

Vážení zástupci ROPIDu a Magistrátu,

přijďte se, prosím, podívat, jak jsme se začali na Kavalírce bát.

Přestup je nepříjemný i pro zdravého mladého člověka, natož pro seniory či maminky s kočárky a malými dětmi, nemluvě o dětech samotných. Také to dole na Plzeňské dost smrdí, a to ještě nepřišly inverze. Každý den se tam dole bojím. O své dítě, o babičku s holí, o školáky...

Přijďte se tam podívat a možná alespoň jeden z vás také dostane strach. O lidskou důstojnost, o veřejné zdraví, o děti... Pojdte si vyzkoušet přestup s francouzskými holemi či s plně naloženým kočárkem. Přijďte si tam s námi čtvrt hodinku v dešti a výparech aut postát, když zrovna ujede autobus (což se stává více než často).

Věřím, že změny, které jste od září zavedli, nejsou všude špatné. U nás však ano, před čímž vás varovala jak veřejnost, tak odborníci. Opravdu vám šlo o optimalizaci MHD, jak všude prohlašujete? Pokud ano, pak je to ten nejpádňější argument, proč vrátit trasu linky 123 do původního stavu. Už se na to tady všichni opravdu těšíme!

K této zkušenosti se zkrácením linky 123 na Kavalírku už skoro není co dodat. [Zkušenosti cestujících tímto autobusem sbíráme od začátku září](#), najdete je jako přílohu tohoto dopisu. Prohlašovali jste, že chcete do konce roku udělat nejen dopravní průzkum, ale i anketu mezi lidmi, jak jsou spokojeni se změnami. **Berte prosím tyto zkušenosti jako příspěvek k Vaší anketě a pomoc pro Vás.**

Nejčastěji se opakují právě hororové zkušenosti s přecházením čtyřproudé ulice u rušné křižovatky Kavalírka. Tak nebezpečná hromadná doprava na Cibulky a Šmukýřku nikdy v historii nebyla.

Důvody jsou známé: neutěšený urbanistický stav Kavalírky, vysoká intenzita automobilové dopravy, přetíženost tramvajové tratě do Řep. Přechody na Kavalírce na tak masové přecházení nejsou stavěné. Auta mají červenou pouhých 8-10 sekund, přechod je úzký, nástupní pláčky jsou malé a sevřené zábradlími. Zkrácením linky 123 tak vlastně nabádáte cestující k porušování pravidel silničního provozu, protože jinak by čekali na přechodu dlouho ve frontě na zelenou a dívali se bezmocně, jak jim odjíždí jedna tramvaj za druhou. Dva přístřešky poskytují mnohonásobně méně přístřeší než nástupiště na Knížecí a přístřešek a podloubí na Andělu. Všichni tito cestující by teď měli být na Kavalírce. Řada jich však od září přesedlala na auto a MHD tak prohrává stále víc s auty. Mnoho lidí neriskuje nebezpečný poklus přes přechod a aspoň do centra využívá linku 167. Tam ale přístřešek chybí úplně.

Věnujte prosím všem dopisům cestujících svou pozornost, i když většinou se v nich opakuje smutný stav s přecházením. Jistě tam najdete hodně přínosných podnětů, které se těžko dozvíte jinak než od samotných cestujících. Stále se nemůžeme zbavit dojmu, že zkrácení bylo schváleno lidmi, kteří situaci neznají. Vy sám jste napsal o přechodu na Kavalírce že *"... Přestup je tu proto bez problémů"*, to byste nemohl napsat, kdybyste situaci dobře znal.¹

Možná považujete Cibulky a Šmukýřku jako odlehlé místo, zapomenutý kout Prahy, jehož obyvatel je zanedbatelná kapka v miliónové Praze a je možné je hodit přes palubu ve jménu optimalizace, šetření nebo nějakého vyššího principu dopravního.²

Byli bychom rádi, kdybyste své postoje přehodnotili a vrátili nám možnost slušného dojezdu jedním dopravním prostředkem na metro a nákupy. Jedině tak můžete dokázat, že změny v MHD byly skutečně vedeny snahou o zlepšení dopravní situace v našem hlavním městě.

Za petiční výbor:

Přílohy:

1. Příspěvky z [ankety na Internetu o zkušenostech s přecházením na Kavalírce](#)
2. [Text naší petice](#) (tuto petici podepsalo nejméně 1648 občanů, je to jen jedna z nejméně tří petic za zachování trasy linky 123 k Andělu)

¹ [E15 rozhovor, 22.8.2012](#), Pavel Procházka: Chceme zatraktivnit MHD tam, kde prohrává s auty

² "souběh" TT do Řep s linkou 123, viz komentáře č. 18 a 36